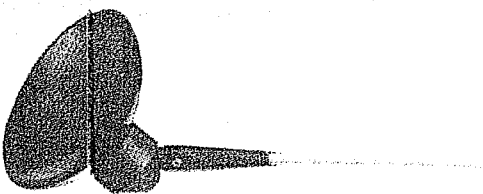


## 4m-Antenne ohne Loch =====

Fahrzeugantenne zum Aufkleben

Beschreibung  
Montageanleitung  
Abstimmanleitung



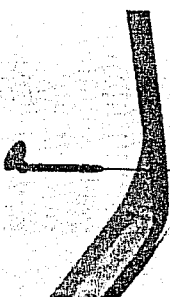
mont4\_9\_93

### WIMO Antennen und Elektronik GmbH

Am Gäxwald 14, D-76863 Herxheim Tel. (07276) 96680 FAX 6978  
<http://www.wimo.com> e-mail: [info@wimo.com](mailto:info@wimo.com)

## Beschreibung

- Kein Loch ins Blech bohren!
- Der Antennenfuß wird mit Spezialkleber außen auf die Fahrzeugscheibe oder das Sonnentop geklebt.
- Der Fuß kann vor der Montage auf jede Scheiben-Neigung zwischen 0 und 90 Grad eingestellt werden; es ist nicht erforderlich, die Strahler zu verbiegen!
- Die Anpaddose mit Anschlusskabel zum Funkgerät wird im Innenraum angeklebt. Die Kopplung erfolgt kapazitiv durch die Scheibe. Mit einem Trimmkondensator in der Dose wird das Stehwellenverhältnis (SWR) eingestellt.
- Der Antennenstrahler ist für Waschanlagenfahrten oder zur Diebstahlsicherung ohne Werkzeug demontierbar, der flache Fuß verbiegt auf der Scheibe.
- ~~Das Kabel wird separat~~
- ~~beschrieben.~~
- Demontage und erneute Montage bei Fahrzeugwechsel ist möglich, Klebstoff ist separat erhältlich.
- Alle Außen Teile sind schwarz verchromt, die Strahler aus nichtrostendem Edelstahl schwarz verchromt.



## Lieferumfang:

- Antennenfuß
- Antennenstrahler
- Anpaddose mit 4 m Anschlusskabel
- ~~Separat~~
- Packung Spezialkleber
- Montageanleitung



### Abmessungen und weitere Daten:

Durchmesser Antennenfuß: 41 mm  
 Durchmesser Anpaddose: 41 mm  
 Länge des Antennenstrahlers: ca. 77 cm  
 Belastbarkeit: 50 Watt

Hinweis: Bei einigen Fahrzeugtypen mit Wärmeschutzverglasung ist die Tönung der Scheiben elektrisch leitend. Der Betrieb der Antennen ist dann nicht möglich. In der Regel trifft dies nur auf einige deutsche Fahrzeuge zu, die mit Klimaanlage ausgerüstet sind. Der Einsatz der Antennen bei normaltem, getöntem Glas ist in der Regel problemlos. Im Zweifelsfall fragen Sie bitte Ihre Kfz-Werkstatt.

### WIMO Antennen und Elektronik GmbH

Am Gäxwald 14, D-76863 Herxheim Tel. (07276) 96680 FAX 6978  
<http://www.wimo.com> e-mail: [info@wimo.com](mailto:info@wimo.com)

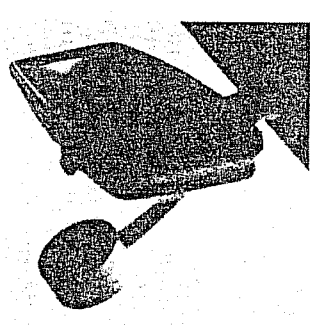
# Wahl des Einbaortes

Die Antennen können auf allen Fahrzeugscheiben sowie auf Sonnendächern montiert werden, jedoch nicht auf doppelt verglasten Scheiben von Wohnmobilen, da dann die kapazitive Kopplung zu gering ist. Die Montage auf der linken hinteren Seitenscheibe kann bei Kombi-Fahrzeugen sinnvoll sein. Den Wischerbereich der Scheibenwischer beachten!

- Fronteinbau: z.B. hinter dem Rückspiegel.
- Heckeinbau: die Antenne möglichst nicht auf den Drähten der Heckscheibenheizung montieren, da dies zu mechanischen Spannungen im Glas führen könnte.
- Einbauort so wählen, daß das Kabel im Innenraum gut verlegt werden kann.

## Einbau

- Scheibe von Schmutz reinigen und mit einem Fettlöser Lösungsmittel (Tri-, Aceton, usw.) sorgfältig entfetten.
- Antennenfuß nach Lockern der Schraube so einstellen, daß der Strahler senkrecht steht. Schraube gut festziehen, vorher etwas Schraubensicherungslock oder Sekundenkleber ins Gewinde und zwischen die beiden Teile des Fußes geben. Schräglage nochmals überprüfen.
- nach Aufkleben des Fußes ist keine Korrektur mehr möglich! Strahler nicht nach hinten schräg stellen; der Strahler wird später durch den Fahrtwind nach hinten gedrückt.
- Scheibe nochmals entfetten und nicht mehr berühren.
- Antennenfuß gleichmäßig (aber mäßig!) mit dem mitgelieferten Kleber bestreichen und so auf die Scheibe setzen, daß sich möglichst keine Luftblasen bilden.
- Fuß gut andrücken, den seitlich austretenden Kleber mit einem trockenen sauberen abwischen, Fuß dabei nicht verschieben.
- den Fuß nicht zu fest andrücken; die Kleberschicht sollte so dick sein, daß später bei der Demontage eine Rastierklinge in den Spalt zwischen Fuß und Scheibe geschoben werden kann (etw. 1mm Millimeter). Wenn die Klebstoffschicht zu dünn ist, könnte es besonders bei nicht gewölbten Scheiben bei der Demontage Probleme geben.
- Antennenstab vorsichtig einschrauben, Stab und Fuß senkrecht ausrichten, Stab vorsichtig, ohne den Fuß zu verschieben, wieder das Aushärten nicht verschiebt.
- von innen gesehen sollte jetzt die gesamte Fläche des Fußes auch am Fuß gleichmäßig vom Kleber benetzt sein. Im Zweifelsfall Fuß abnehmen, alles säubern und nochmals probieren. Der Kleber reicht für mehrere Versuche; eine angebrochene Kleberpackung härtet allerdings im Laufe der Zeit aus.
- Aushärtzeit des Klebers: 24...48 Stunden, je nach Außentemperatur, dann kann der Antennenstab eingeschraubt werden.
- Annapdose im Wageninnern genau gegenüber des Antennenfußes so aufkleben, daß die Bohrung zum Abgleich ins Wageninnere zeigt. Dabei die Dose so drehen, daß das Kabel sauber verlegt werden kann. Da die Dose mechanisch nicht belastet wird, kann hier auch



mit doppelseitigem Klebeband geklebt werden, um das Entfernen bei Fahrzeugwechsel zu erleichtern. ~~Bei Fahrzeugwechsel die Klebebande zu entfernen und das Klebeband zu erneuern ist nicht erforderlich. Bei Bedarf die Dose mit etwas Klebeband sichern. ~~Die Klebebande sind bei Fahrzeugwechsel zu entfernen. Das Klebeband ist bei Fahrzeugwechsel zu entfernen.~~~~

## Abgleich

- Zum Abgleich einen kleinen, isolierten Schraubenzieher verwenden.
- In die Leitung vom Funkgerät zur Antenne ein Stewellenmeßgerät einschleifen.
- Im Empfangsbetrieb durch Verdrehen des Trimmkondensators in der Dose auf besten Empfang (maximale Empfangsfeldstärke) abgleichen.
- Mit reduzierter Sendeleistung Feinabgleich des Trimmers auf minimalen Rücklauf. Leistung erhöhen und Stewellenverhältnis überprüfen.

## Demontage

Der verwendete Silikonkleber bleibt auch nach Aushärten dauerplastisch. Fuß und Dose lassen sich am Besten durch Unterschieben einer flachen Klinge, Rastierklinge oder Skalpell, lösen - Vorsicht! Finger! Bei Demontage der Dose nicht am Gehäuse der Dose ziehen! Für erneute Montage kann Kleber von uns bezogen werden, ansonsten empfehlen wir transparenten Silikonkleber.

## Hinweis zum Betrieb

Antennenfuß und Umgebung auf der Scheibe immer sauber halten. Durch Verschmutzung können Kriechströme auf der Scheibe entstehen, die die Leistungsfähigkeit der Antenne beeinflussen können. Bei starkem Regen ist deswegen mit geringfügigen Leistungsänderungen zu rechnen.

## Haftungsausschluß

Haftung für Schäden aller Art, die bei Montage/Demontage, beim Einsatz oder in sonstigem Zusammenhang mit unseren Produkten stehen, wird ausgeschlossen. Dies gilt auch für Folgeschäden.

Best.Nr	
15030	4m-Ausführung für BOS, Betriebsfunk, Sicherheitsdienste
15007	2m-Ausführung für Amateurfunk und Betriebsfunk
15008	C-Netz-Ausführung (Autotelefon), 0 dB Gewinn
15003	C-Netz-Ausführung (Autotelefon), 3 dB Gewinn
15009	D-Netz-Ausführung (Autotelefon), 3 dB Gewinn
15020	CB-Antenne ohne Loch, Strahler 'N', für CB-Funk
15021	CB-Antenne ohne Loch, Strahler 'S', für CB-Funk
15040	Rundfunk-Ausführung FM 88 bis 108 MHz für UKW-Rundfunk
15100	Ersatzpackung Spezialkleber für 15011 bis 15040
15101	Montagekit für 15003 bis 15009