



Mastfuß für PKW

Best.Nr. 18382



Mastfuß zum Drauffahren für Portabelmaste

Schwere Ausführung für größere Maste und Antennen, in 2 Richtungen kippbar. Aus massivem Stahl geschweißt, danach feuerverzinkt.

Der Mastfuß ist sowohl zur Aufnahme von Portabelmasten oder anderen Rohren aus Aluminium oder Stahl als auch zum Klemmen von GFK-Masten im Durchmesserbereich 25-75mm geeignet. Die Einspannlänge des Mastes sind 350mm.

Über eine im Lieferumfang enthaltene Klemmhülse wird sichergestellt, dass die Klemmung nicht punktförmig, sondern flächig erfolgt, und so auch Glasfaser-Maste nicht zerdrückt werden.

Besonderer Clou: ein angeschweißter und angewinkelter Tragegriff aus 8mm Rundmaterial.

Fußbreite 180mm, Länge 550mm, Höhe zerlegt 170mm. Inkl. Schrauben und Flügelmutter, Gewicht: 10.1kg. Deutsche Fertigung.

Zusammenbau:

Die 2 Flügelschrauben wie auf dem Bild in das Standrohr einschrauben.

Das Standrohr dann zunächst mit der unteren zentralen Schraube fixieren, dabei 2 Unterlegscheiben und Sprengring M8 verwenden. Die Schrauben nur soweit anziehen, dass das Rohr noch gekippt werden kann ohne zu klemmen.

Dann das Rohr mit den 2 restlichen Schrauben und Muttern fixieren.



Sicherheitshinweise:

- Beim Kippen des Mastfußes zunächst eine Trockenübung machen und auf genug Freiraum im Kopfbereich achten, je nach Kipprichtung auch auf den Außenspiegel achten.
- Die oberen Halteschrauben richtig einfädeln, je nach Parkposition des PKW kann es passieren, dass die Schrauben durch das Rad blockiert werden, dann die Schrauben von der Außenseite (Griffseite) her einfädeln. Dennoch genug Platz für die Flügelmutter lassen.
- Den Mastfuß nicht an Hängen oder auf losem oder unebenem Untergrund verwenden.
- Kinder fernhalten!
- Mast je nach Höhe und Last einfach oder mehrfach Abspannen.



With tilted carrying handle made of 8mm steel.

Foot size is 180 mm wide, 550 mm long, disassembled height 170mm.

Incl. screws, washers and wing nuts, weight approx. 10.1kg.

Made in Germany.

Assembly:

Screw in the 2 wing screws like seen on the picture into the mast tube.

Then fix the standpipe first with the lower central screw, using M6 washers for 2 washers. Tighten the screws only so far that the tube can still be tilted without jamming.

Then fix the tube with the 2 remaining screws and nuts



Take care:

- When tilting, do a test first to be sure there is enough free space, also take care of your rear-view mirror.
- Insert the upper screws the correct way, otherwise the wheel can block the screws. Then insert them from the handle side. Keep enough space for handling the wing nuts.
- Use the mast plate on good stable and horizontal ground.
- Keep children away
- Use support struts in 1 or more level to support your mast.



Delivered items and parts:

mast base 3 parts:	1	A-18382
stubb, mast tube, mast protector		
wing nut M8	3	S315-98
wing screw M8x70	2	S316-70
hexagon screw M8x110	3	S931-118
washer A8	3	S125-08
lock washer B8	3	S127-08

Lieferumfang:

Mastkonsole 3-teilig:	1	A-18382
Mastfuß, Mastrohr, Mastschoner		
Flügelmutter M8	3	S315-98
Flügelschraube M8x70	2	S316-70
Sechskantschraube M8x110	3	S931-118
U-Scheibe M8 DIN 125	3	S125-08
Sprengring M8	3	S127-08

WiMo Antennen und Elektronik GmbH

Am Gäxwald 14, D-76863 Herxheim Tel. (07276) 96680 FAX 9668-11

<http://www.wimo.com>

e-mail: info@wimo.com